



Protocol veilig vervoer bij excursies

Samen verantwoordelijk

Om ons onderwijsaanbod te verrijken, zullen er regelmatig kleine en grotere uitstapjes en excursies worden georganiseerd. Bij kleine afstanden – maximaal vijf kilometer – kan er gelopen worden. Bij iets grotere afstanden kunnen de leerlingen, vanaf groep zes, ook met de fiets. Vanzelfsprekend altijd onder begeleiding van team en ouders.

In de wet is er niets geregeld over de verantwoordelijkheden van scholen, ouders en gemeenten ten aanzien van de leerlingbegeleiding en het leerlingenvervoer bij excursies.

Wij gaan uit van verstandige en verantwoordelijke leerkrachten en ouders, die altijd de veiligheid in acht nemen, net als zij dat doen in de privé-sfeer wanneer zij hun eigen kinderen vervoeren.

De verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de kinderen tijdens excursies is een gezamenlijke verantwoordelijkheid van team en ouders. De school zorgt voor een zo groot mogelijke veiligheid en stimuleert deze .

Veilig vervoer is:

Als er niet te veel kinderen in een auto of bus worden vervoerd,

Als er goedgekeurde beveiligingsmiddelen zijn,

Als er voldoende begeleiding is – per vijf leerlingen één begeleider,

Als er in- en uitgestapt wordt op een veilige plaats.

En als de regelgeving, vanuit de ANWB-notitie en adviezen worden nageleefd (zie pag. 4)

Alleen volgens onderstaand protocol gaan we per fiets naar een bestemming.

1. De leerkracht bepaalt of zijn/haar groep gezamenlijk kan fietsen.
2. De leerkracht zorgt voor voldoende begeleidende ouders.
3. In de groep worden van te voren duidelijk afspraken gemaakt in aanwezigheid van de begeleidende ouders (bij welk teken stoppen, wat te doen als de helft moet wachten voor rood, wie fietsen er naast elkaar, etc.)
4. Er mogen geen kinderen bij iemand achterop zitten.
5. Zoveel mogelijk deelnemers dragen een reflecterend hesje- worden door school verzorgd.

De Wegenverkeerswet (WVW)

In de Wegenverkeerswet wordt het vervoer van kinderen in personenauto's geregeld, wanneer er geen sprake is van betaling.

Waar mogen de kinderen zitten?

	VOORIN	ACHTERIN
Jonger dan 3 jaar	Kinderzitje verplicht	Kinderzitje verplicht als dit aanwezig is
Van 3 tot 12 jaar en kleiner dan 1.50 meter	Kinderzitje verplicht Grotere kinderen een zitting verhoger	Kinderzitje of zitting verhoger is verplicht, indien aanwezig Anders moet de autogordel gebruikt worden (mits aanwezig)
Ouder dan 12 jaar en 1.50 meter of groter	Autogordel verplicht als deze aanwezig is	Autogordel verplicht als deze aanwezig is

Vervoer van "andere" kinderen

Van ouders en pleegouders wordt verwacht dat ze voor hun eigen kind een kindersitje in de auto hebben. Maar er rijden misschien ook wel eens andere kinderen mee, bijvoorbeeld spelertjes van een jeugdteam naar een uitwedstrijd. Voor deze kinderen kan niet altijd een kindersitje aanwezig zijn. Bij dit soort incidenteel vervoer over beperkte afstand (dus niet op een vakantiereis) mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar (maar niet de eigen kinderen) volstaan met gebruik van de gordel. Zorg, als dit vervoer regelmatig voorkomt, toch voor een of meer extra kindersitjes, want dat is veel veiliger.

Alleen volgens onderstaand protocol worden kinderen op de M.M. Boldingh per auto vervoerd.

1. We maken alleen gebruik van auto's met gordels voor en achter in de auto. Het aantal te vervoeren kinderen per auto is direct afhankelijk van het aantal gordels. Elk kind moet in de gordel kunnen. *Wettelijk mogen oudere auto's achterin zonder gordels zijn, deze auto's zetten wij NIET in.*
2. Kinderen jonger dan 12 jaar en kleiner dan 1 meter 50, moeten de driepuntsgordel gebruiken als heupgordel (bovenste riem achter de rug langs), tenzij er een stoelverhoger aanwezig is; dan kan de driepuntsgordel normaal gebruikt worden.
3. Kinderen jonger dan 12 jaar en kleiner dan 1 meter 50 worden niet voor in de auto vervoerd, tenzij er een stoelverhoger aanwezig is; de driepuntsgordel wordt dan gebruikt.
4. Kinderen ouder dan 12 jaar en/of groter dan 1 meter 50 mogen, in de driepuntsgordel, voorin vervoerd worden.
5. Leerkrachten controleren zoveel mogelijk of een en ander verloopt en voldoet aan de afspraken. Het is echter niet altijd mogelijk om als leerkracht alles te controleren. Ouders/verzorgers die aanbieden om te rijden dienen op de hoogte te zijn van de gestelde afspraken.
6. Bij calamiteiten wordt altijd eerst een beroep gedaan op de eigen verzekering van de ouder/verzorger. *Conform de afspraken met de schoolverzekeraar.*
7. Ouders zullen elke keer worden gewezen op een aantal voorwaarden waaraan moet worden voldaan:
 - De auto moet APK gekeurd zijn;
 - De chauffeur dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs voor het voertuig;
 - De chauffeur mag geen medicijnen gebruiken die het reactie vermogen kunnen beïnvloeden;
 - De chauffeur mag geen andere middelen tot zich hebben genomen die het rijgedrag zouden kunnen beïnvloeden (alcohol, verdovende middelen, etc.);
 - Van de chauffeur wordt een veilige rijstijl verwacht conform de geldende regels.

Goed verzekerd

Elke automobilist is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WA) verplicht zich te verzekeren tegen schade aan derden. Derden kunnen ook de inzittenden zijn van de auto. Zowel materiële als immateriële schade is hiermee gedekt.

De school heeft voor alle kinderen een scholierenongevallenverzekering afgesloten. Dat is een verzekering tegen schade aan het lijf in allerlei gradaties. Die verzekering geldt ook als kinderen op kamp of op excursie zijn en ook als ze meerijden met andere ouders. U hoeft dus geen speciale inzittendenverzekering hiervoor af te sluiten.

De onderstaande regels zijn opgesteld door de ANWB:

Te voet: voetgangers moeten gebruik maken van het trottoir of het voetpad. Voetgangers gebruiken het fietspad als er geen trottoir of voetpad is. Is er ook geen fietspad, dan moeten voetgangers de wegberm gebruiken of de uiterste zijde van de rijbaan.

Per fiets: de fietser moet gebruik maken van het fietspad indien dit aanwezig is en anders moet aan de meest rechter zijde van de weg gefietst worden. Natuurlijk moet de fiets aan de veiligheidseisen voldoen. Fietsers mogen met zijn tweeën naast elkaar fietsen mits zij het overige verkeer niet in gevaar brengen.

Achter op de fiets: fietsers mogen slechts kinderen beneden de acht jaar vervoeren indien de kinderen zitten op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor de rug, handen en voeten. Fietsaanhangers mogen niet meer dan 1 meter breed zijn en ze moeten voorzien zijn van reflectoren.

Achter op de bromfiets: ook hier moeten kinderen onder de acht jaar een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten hebben. Bovendien moeten ook passagiers een goed passende helm dragen, die door middel van een sluiting op deugdelijke wijze op het hoofd is bevestigd. De helm moet voorzien zijn van een goed keuringsmerk. Vervoer in de laadbak van een bromfiets mag niet en ook niet in of op een aanhanger.

Achter op de snorfiets: hiervoor gelden dezelfde regels als voor op de bromfiets. Een helm is niet verplicht.

In de auto: hier moet een onderscheid gemaakt worden tussen vervoer voorin de auto en achterin de auto. **Voorin** de auto moeten bestuurder en passagier gebruik maken van de beschikbare gordel. Kinderen jonger dan 12 jaar en korter dan 1.50 meter moeten gebruik maken van een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem dat is voorzien van een goedkeuringsmerk. Voor deze categorie is de gewone veiligheidsgordel dus niet genoeg. **Achterin** de auto moeten passagiers gebruik maken van de voor hen beschikbare gordels. Zijn de kinderen jonger dan 12 jaar en korter dan 1.50 meter dan moeten zij gebruik maken van een geschikt kinderbeveiligings-systeem dat is voorzien van een goedkeuringsmerk, indien dit aanwezig is. Als er geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is moeten kinderen van 3 tot 12 jaar die korter zijn dan 1.50 meter gebruik maken van de beschikbare autogordel. Bestuurders en passagiers die korter zijn dan 1.50 meter mogen een driepuntsgordel gebruiken als heupgordel.

Vervoer per schoolbus: in een bus mogen meer kinderen vervoerd worden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn. Hiervoor geldt de regel dat kinderen jonger dan 10 jaar met zijn tweeën op één zitplaats mogen zitten. Voor kinderen van 10 jaar tot en met 13 jaar geldt dat drie kinderen op een bank voor twee personen mogen zitten (ook hiervoor geldt dat het mag maar natuurlijk is het veel beter voor ieder kind een zitplaats te reserveren).